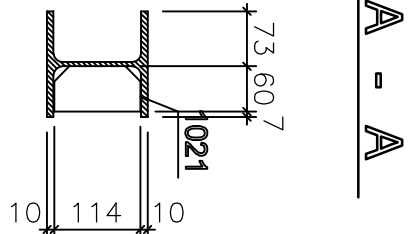
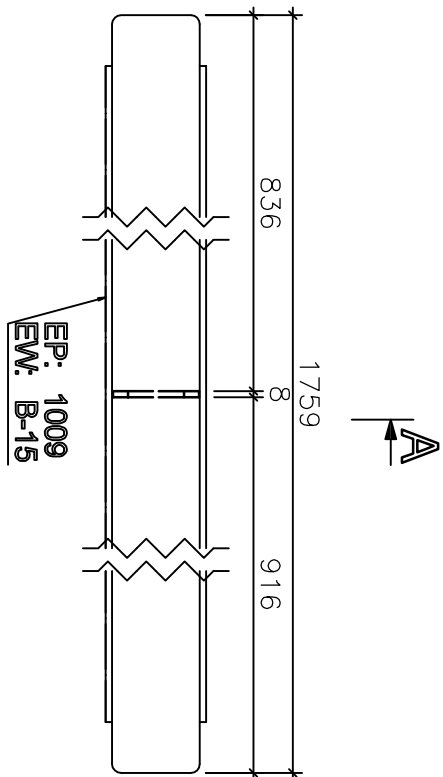
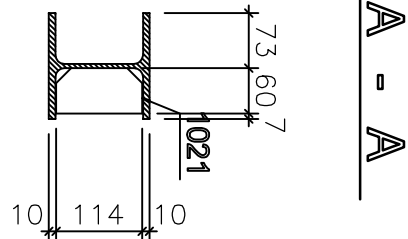
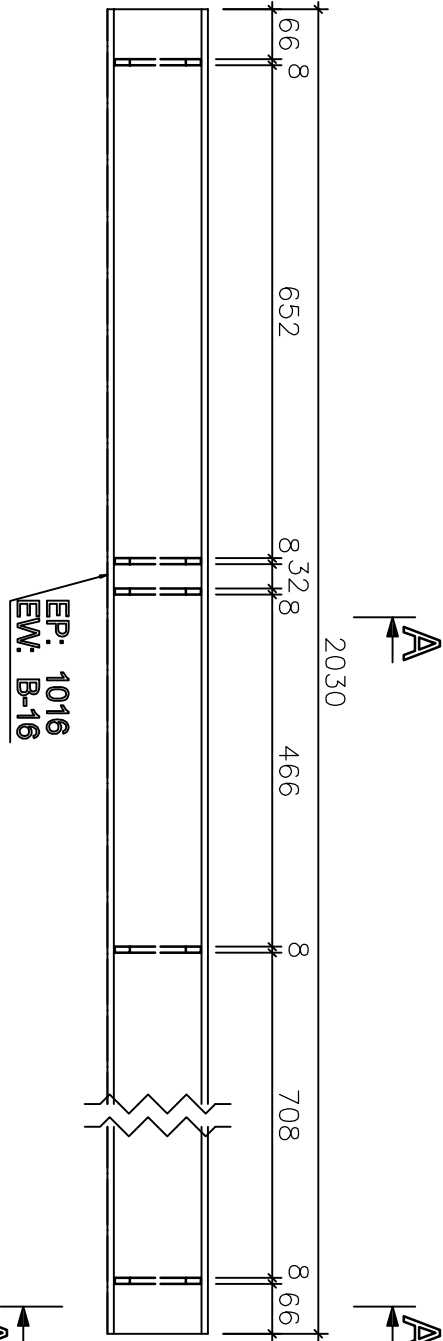


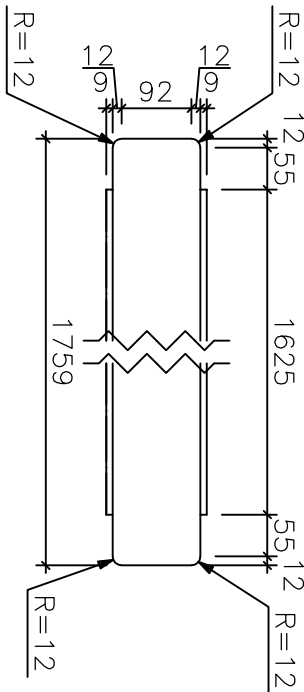
2 X B-15
1:10 S235JR



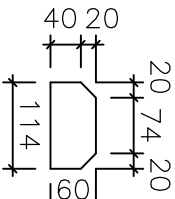
1 X B-16
1:10 S235JR



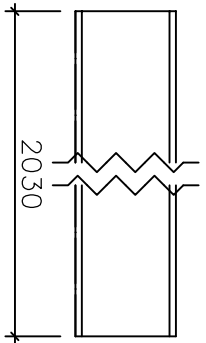
1x HEA140x1759
1:10 S235JR



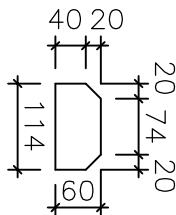
1x BL8x114x60
1:10 S235JR



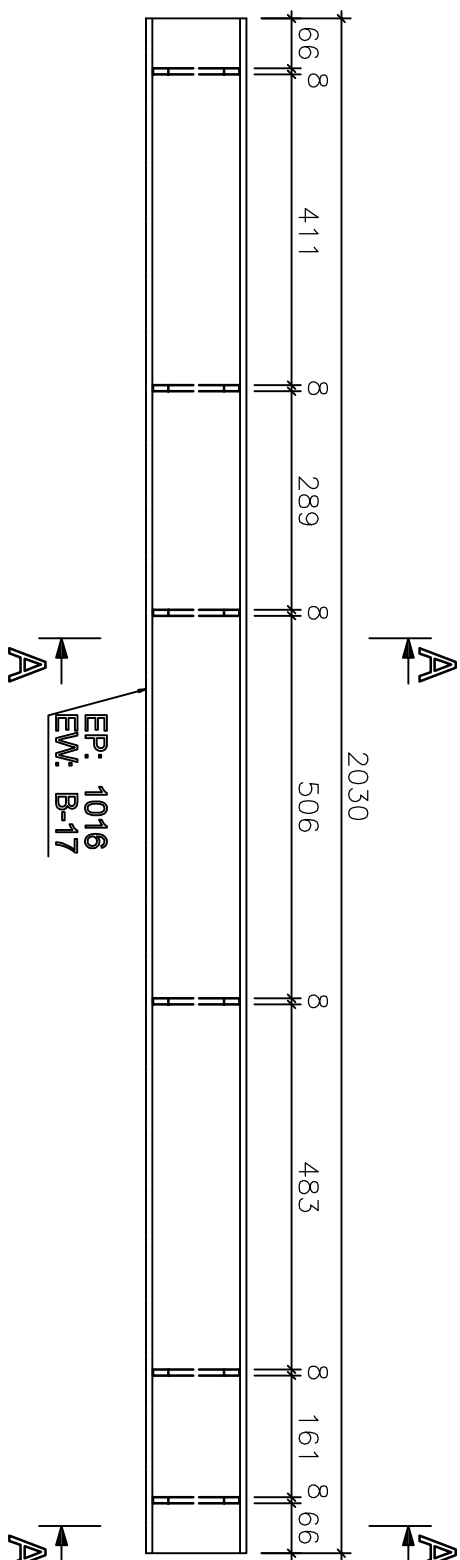
1x HEA140x2030
1:10 S235JR



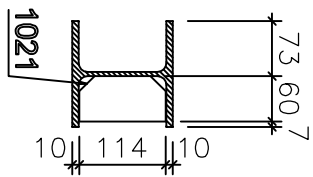
5x BL8x114x60
1:10 S235JR



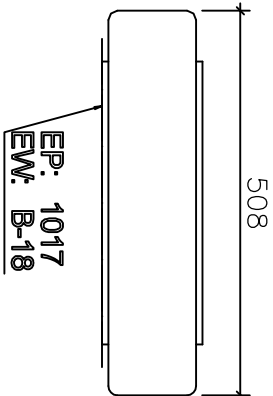
1 X B-17
1:10 S235JR



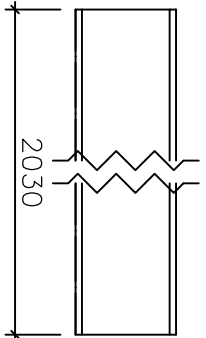
A - A



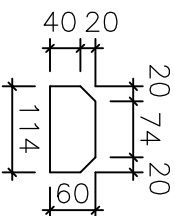
1 X B-18
1:10 S235JR



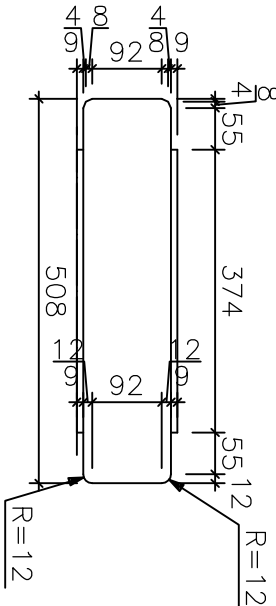
1x HEA140x2030
1:10 S235JR



6x BL8x114x60
1:10 S235JR



1x HEA140x508
1:10 S235JR



Wszystkie dotyczące do siebie elementy łączące poprzez spawanie na pełne spoiny
Grubość spoin podłużnych 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów,
grubość spoin czółowych jak grubość łączonych elementów

Pozycja	Nazwa	Ilość (szt.)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Materiał	Waga 1szt. (kg)	Waga (kg)
B-15	BL8x114x60 HEA140 Razem:	2					
		1	114	60	S235JR	0,4	0,4
		1	1759	0	S235JR	43,46	43,46
		2					43,86
Waga wszystkich (kg):							87,73
B-16	BL8x114x60 HEA140 Razem:	1					
		5	114	60	S235JR	0,4	2,02
		1	2030	0	S235JR	50,14	50,14
		6					52,16
Waga wszystkich (kg):							52,16
B-17	BL8x114x60 HEA140 Razem:	1					
		6	114	60	S235JR	0,4	2,43
		1	2030	0	S235JR	50,14	50,14
		7					52,57
Waga wszystkich (kg):							52,57
B-18	HEA140 Razem:	1					
		1	508	0	S235JR	12,56	12,56
		1					12,56
		1					12,56
Waga wszystkich (kg):							12,56

PION PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE
BUDOWNICTWA „PION” SP. Z O.O.
ul. Paderewskiego 10/2, 85-075 Bydgoszcz

Inwestor: KUJAWSKO POMORSKIE CENTRUM PULMONOLOGII W BYDGOSZCZY , ul. Seminaryjna 1

Temat: DOBUDOWA DZWIĘGU OSOBOWEGO BLOKU „A”
KUJAWSKO-POMORSKIEGO CENTRUM PULMONOLOGII
PRZY UL. SEMINARYJNEJ 1 - OBDOWA DZWIĘGU OSOBOWEGO

Rysunek: Szyb dźwigowy - Belki
B-15, B-16, B-17, B-18

Projektował: mgr inż. J. Prywiński
upr.GT III 721018277

Sprawił: dr inż. Jan Łorkowski
upr. GP - KZ-7342/76/91

Nr. rys. K-13A